



LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
- projektowana droga ekspresowa
- istniejące drogi
- istniejące linie kolejowe
- obiekty mostowe
- istniejące ekrany

Zagospodarowanie terenu

- tereny zabudowy jednorodzinnej
- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- tereny usługowo-przemysłowe

Symbolika

- punkt receptorowy
- punkt receptorowy wskazany do analizy porównawczej
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych
- izofona dzienna - 65 dB
- izofona dzienna - 61 dB
- izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 65 dB
- izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 61 dB
- izofona nocna - 56 dB
- izofona nocna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 56 dB
- budynki mieszkalne
- budynki niemieszkalne
- projektowany dyfuzor na tropie ekranu akustycznego
- projektowana nawierzchnia o zredukowanej hałasowości ZH (-1 dB)

Jednostka projektowa:	WIA	WIA S.A. www.wia.pl biuro@wia.pl	Siedziba Spółki: ul. Kasprzowska 46 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biurowiec Czochowice Dziedzice: ul. Kasprzowska 46 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: O.KA.D-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.
Inwestor:	GDDKIA				
Zamierzenie budowlane:	„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice-Łędziny (jezdnia lewa i prawa)”				
Przedmiot opracowania:	RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO				
Nazwa rysunku:	MAPA ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO INWESTYCJI - 2023 r.				Nr rys.: 5.6.1 Skala: 1:2000